

Firenze. ATAF, 21 aprile, in difesa dell'art.18 per la riassunzione dell'autista licenziato



Firenze, 17/04/2012

Il 27 di marzo 2012, Jean-Luc Laugaa, A.D. dell'azienda Gest (di proprietà della multinazionale Francese Ratp) che gestisce la Tramvia di Firenze, ma anche A.D. di "Autolinee Toscane" (nella quale Ratp è socio unico), addirittura anticipando la riforma Fornero, ha licenziato in tronco il delegato Cobas aziendale richiamandosi alla "motivazione economica" (taglio di una linea).

Questo sarà l'utilizzo che faranno i padroni del "licenziamento economico" un sistema per liberarsi di lavoratori "scomodi", lavoratori anziani o con contratti regolari per non riassumere nessuno o, bene che vada, con contratti di apprendistato fino a tre anni.

Perché questo sarà il futuro con la riforma del lavoro voluta da Monti e sostenuta da PD, PDL e Terzo Polo, un mondo di apprendisti, precari, di lavoratori senza più difese e senza più ammortizzatori sociali.

Ma cosa c'è da aspettarsi da un governo, il quale nel poco tempo che è in carica ha già deciso che in pensione ci si andrà per miracolo e che il trattamento economico dei pensionati sarà sempre più di miseria; ha reintrodotto l'ICI per la prima casa; ha aumentato la tassa sui carburanti, l'IVA, le tariffe ferroviarie, elettriche e del gas; ha introdotto i ticket sulle ricette e aumentato quelli per esami e analisi; ha tagliato e liberalizzato servizi pubblici e sociali e ne ha rincarato il prezzo.

**Per la riassunzione immediata di Sauro
In difesa dell'articolo 18
Contro la riforma Fornero
Contro la politica del Governo delle
Banche
SABATO 21 APRILE 2012 ore 15
Presidio /volantinaggio
P.zza Stazione capolinea linea 1 della
tranvia**

Prime adesioni:

Confederazione Cobas, Cub, Confederazione USB , SlaiCobas, Comitato contro la Privatizzazione di Ataf,

Per adesione: cobasataf@gmail.com